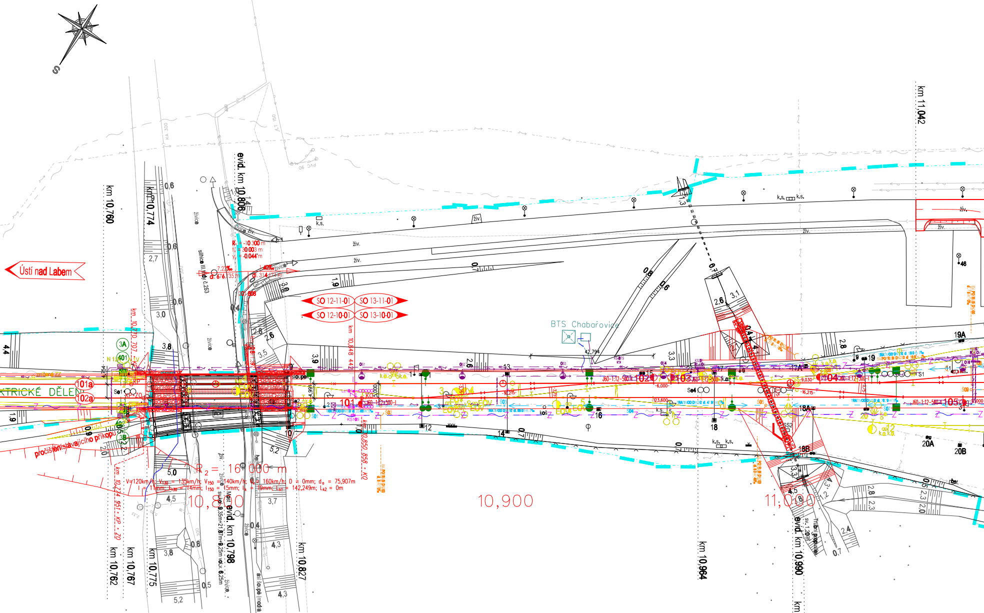
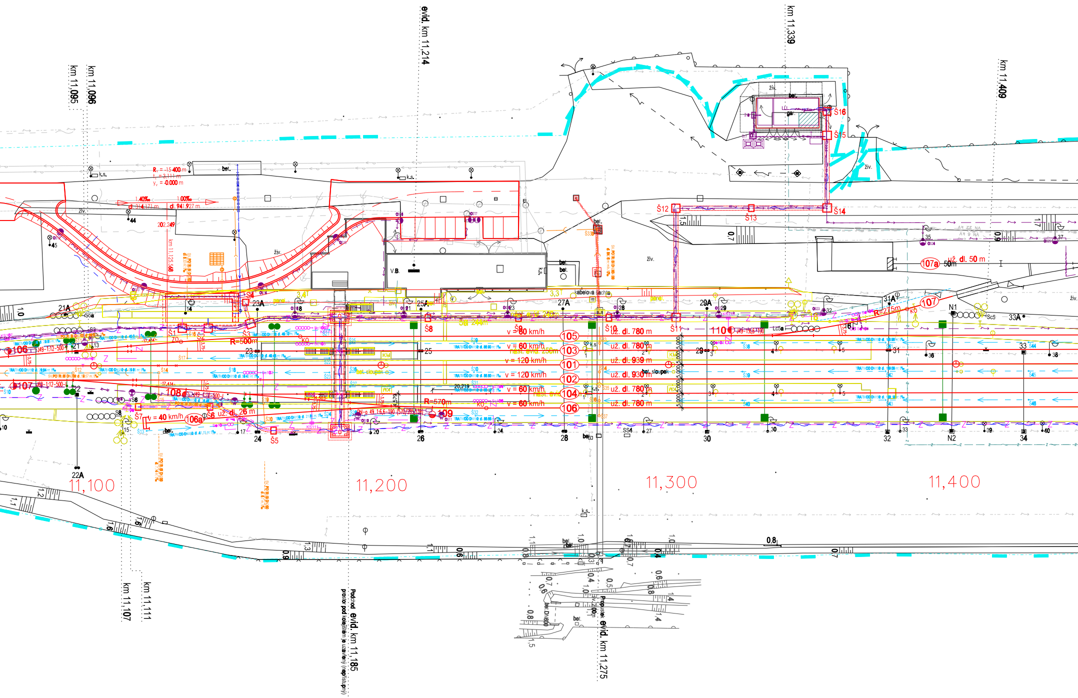
Situace - ŽST Chabařovice, část 1
M 1:500

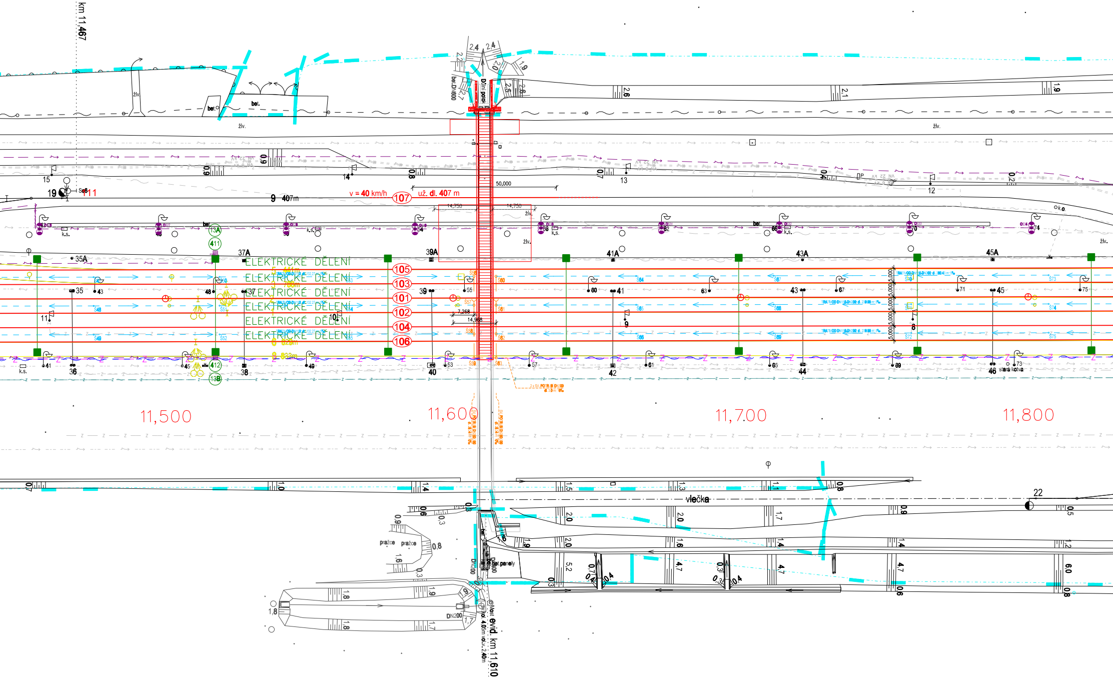

S
Ústí nad Labem
SO 12-11-01
SO 13-11-01
SO 12-10-01
SO 13-10-01
BTS Chabařovice
km 10,760
km 10,774
evid. km 10,806
km 11,042
km 10,762
km 10,767
km 10,775
evid. km 10,798
km 10,827
km 10,964
evid. km 10,990
km 10,997
km 10,848 44
km 10,850 858 - KO
10,800
10,900
11,000
101
102
103
104
105
101a
102a
R2 = 16 000 m
V=120km/h; V130 = 135km/h; V150 = 140km/h; V160 160km/h; D = 0mm; d0 = 75,907m
I = 11mm; I130 = 14mm; I150 = 15mm; I160 = 19mm; Lk1 = 142,249m; Lk2 = 0m
pročištění stávajícího příkopu
silnice III. třídy č.253
Most evid. km 10,798
Trubní propustek
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
Se1
Se4
S1
S01
19A
18A
20A
20B
18B
16
18
19
12
14
46
živ.
k.s.

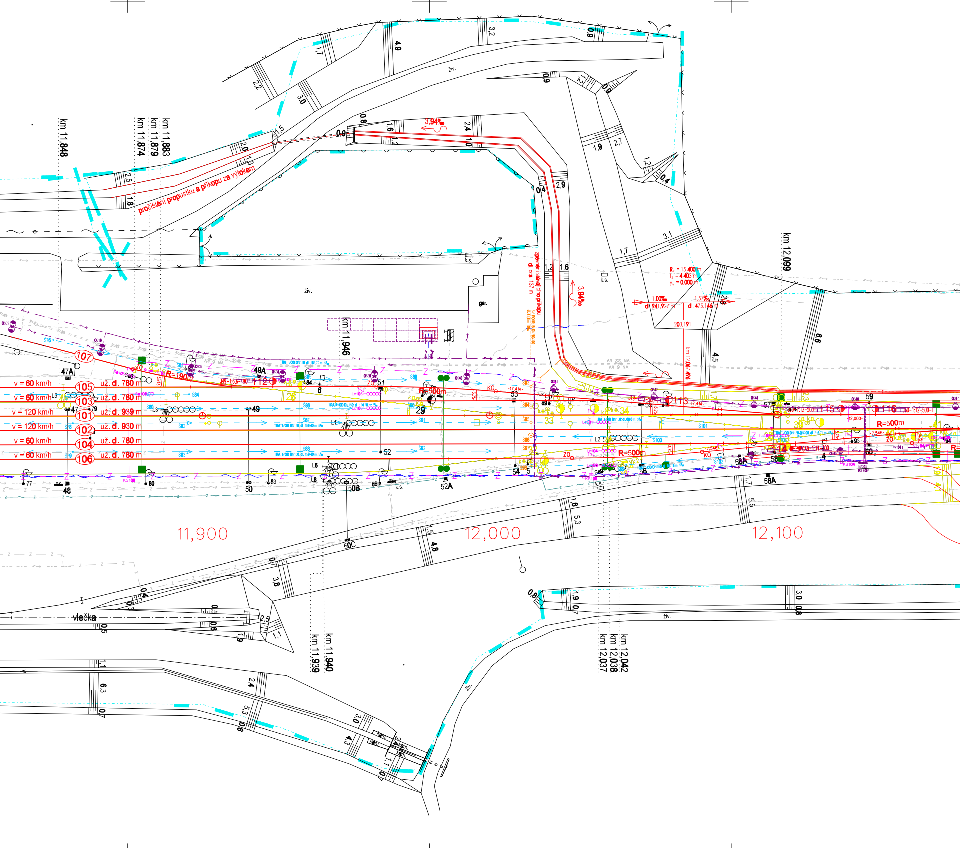
Tabulka výhybek

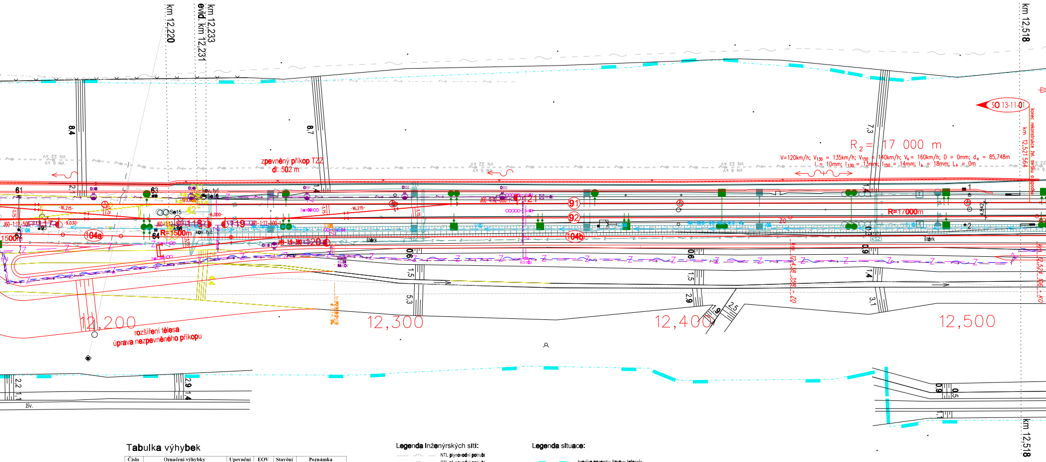
Číslo	Označení výhybky	Upevnění	EOV	Stavění	Poznámka
101	J60-1:12-500-I-L-p-ČZ-b	KS	ANO	EM	
102	J60-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
103	J60-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
104	J60-1:12-500-I-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
105	J60-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
106	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
107	J60-1:12-500-I-P-p- ČZ-b				
108	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b				
109	Obl-o49-1:6,6-190 (570/285,539)-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
110	J49-1:6,6-190-L-l- ČZ-b	KS	NE	EM	za odb. větví navazuje R=275m
111	S49---L-p-d	K	NE	M	
112	J49-1:6,6-190-P-p- ČZ-b	KS	NE	EM	za odb. větví navazuje R=190m
113	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
114	C49-1:11-300-ČZ-b	KS	ANO	EM	
115	J60-1:12-500-I-P-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
116	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
117	J49-1:12-500-I-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	za odb. větví navazuje R=500m
118	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
119	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
120	J49-1:9-300-L-l-ČZ-b	KS	ANO	EM	za přímou větví navazuje R=1500m
121	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	

ŽST Chabařovice


km 11,095
km 11,096
evid. km 11,214
km 11,339
km 11,409
km 11,107
km 11,111
Podchod evid. km 11,185
Propustek evid. km 11,275
11,100
11,200
11,300
11,400
V.B.
bet.
živ.
gar.
k.s.
kabelová šachta
bet. sloupek
R = 500 m
R = 570 m
R = 275 m
v = 80 km/h
v = 60 km/h
v = 120 km/h
v = 40 km/h
už. dl. 780 m
už. dl. 939 m
už. dl. 930 m
už. dl. 26 m
už. dl. 50 m
105
103
101
102
104
106
106a
107
107a
108
109
110
Š1
Š3
Š4
Š5
Š6
Š7
Š8
Š9
Š10
Š11
Š12
Š13
Š14
Š15
Š16
21A
22A
23A
25A
27A
29A
31A
33A
N1
N2
22
23
24
25
26
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
44
45
Sc5
Lc5a
1,40‰
1,00‰
dl. 314,171 m
dl. 941,927 m
202,249
20,219
0,8
0,7
0,6
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6


km 11,467
v = 40 km/h
107
už. dl. 407 m
9 407m
19
50,000
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
105
103
101
102
104
106
13A
411
412
13B
35A
37A
39A
41A
43A
45A
7,268
14,968
11,500
11,600
11,700
11,800
Dušní potok
bet. DN600
bet.
žlv.
k.s.
k.o.
stará kotva
vlečka
22
pražce
pražce
bet.panely
DN200
DN200
Most evid. km 11,610
0,8
1,8
2,4
2,4
2,6
2,1
1,9
1,4
1,5
1,3
2,0
1,7
1,6
4,7
5,2
6,0


km 11,848
km 11,874
km 11,879
km 11,883
km 11,946
km 12,099
km 11,939
km 11,940
km 12,037
km 12,038
km 12,042
km 12,067 496
pročištění propustku a příkopu za výtokem
3,94‰
3,94‰
1,00‰
1,57‰
dl. 941,927 m
dl. 475,146 m
203,191
Rᵥ = 15 400 m
tᵥ = 4,403 m
yᵥ = 0,000 m
obnovení stávajícího příkopu dl. cca 137 m
živ.
gar.
k.s.
vlečka
v = 60 km/h
v = 60 km/h
v = 120 km/h
v = 120 km/h
v = 60 km/h
v = 60 km/h
107
105
103
101
102
104
106
už. dl. 780 m
už. dl. 780 m
už. dl. 939 m
už. dl. 930 m
už. dl. 780 m
už. dl. 780 m
R=190m
R=500m
R=500m
R=500m
112
113
114
115
116
47A
47
48
49
49A
50
50B
50C
51
52
52A
53
54
55
56
56A
57
58
58A
59
60
77
79
83
84
85
6
26
29
33
34
39
L1
L2
L3
L5
L6
L8
ZO
KO
11,900
12,000
12,100
0,9
0,8
0,4
0,5
0,6
0,7
1,1
1,2
1,3
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,2
2,4
2,5
2,7
2,9
3,0
3,1
3,2
3,8
4,3
4,5
4,8
4,9
5,3
5,5
6,3
8,6


km 12,220
km 12,233
evid. km 12,231
km 12,518
km 12,521 564
konec rekonstrukce žel. svršku a spodku
SO 13-11-01
$R_2 = 17\ 000$ m
V=120km/h; V_{130} = 135km/h; V_{150} = 140km/h; V_k = 160km/h; D = 0mm; d_o = 85,748m
I = 10mm; I_{130} = 13mm; I_{150} = 14mm; I_k = 18mm; L_k = 0m
R=17000m
R=1500m
1500m
zpevněný příkop TZZ
dl. 502 m
rozšíření tělesa
úprava nezpevněného příkopu
12,200
12,300
12,400
12,500
104a
104b
117
118
119
120
121
91
92
61
62
63
64
Se15
Se16
kov. tyč
štěrk
živ.
VN 22 kV
VN 6 kV
-16,215-
-9,030-
6,000-
km 12,438 358 - ZO
km 12,524 106 - KO
8,4
8,7
7,3
2,2
1,1
2,9
1,4
0,6
1,5
5,3
0,9
2,5
3,1
0,5
1,1

Tabulka výhybek

Číslo	Označení výhybky	Upevnění	EOV	Stavění	Poznámka
101	J60-1:12-500-I-L-p-ČZ-b	KS	ANO	EM	
102	J60-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
103	J60-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
104	J60-1:12-500-I-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
105	J60-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
106	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
107	J60-1:12-500-I-P-p- ČZ-b				
108	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b				
109	Obl-o49-1:6,6-190 (570/285,539)-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
110	J49-1:6,6-190-L-l- ČZ-b	KS	NE	EM	za odb. větví navazuje R=275m
111	S49---L-p-d	K	NE	M	
112	J49-1:6,6-190-P-p- ČZ-b	KS	NE	EM	za odb. větví navazuje R=190m
113	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
114	C49-1:11-300-ČZ-b	KS	ANO	EM	
115	J60-1:12-500-I-P-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
116	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
117	J49-1:12-500-I-L-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	za odb. větví navazuje R=500m
118	J49-1:12-500-I-P-l- ČZ-b	KS	ANO	EM	
119	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	
120	J49-1:9-300-L-l-ČZ-b	KS	ANO	EM	za přímou větví navazuje R=1500m
121	J49-1:12-500-I-L-p- ČZ-b	KS	ANO	EM	

Legenda inženýrských sítí:

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

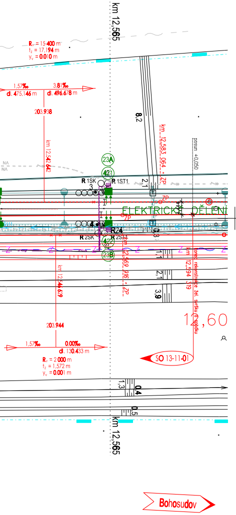
Legenda situace:

- hranice pozemku Správy železnic
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- svodné potrubí
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- Sc2 venkovní návěstní prvky
- trakční vedení
- související stavby

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

staničení psané normálním písmem je vztaženo ke kol.č.1
staničení psané kurzívou je pracovní staničení kol.č.2


km 12,565
R_v = 15 400 m
t_z = 17,194 m
y_v = 0,010 m
1,57‰
dl. 475,146 m
3,81‰
dl. 496,678 m
203,938
8,2
km 12,583 064 - ZP
posun +0,050
km 12,542 642
NA
NA
23A
421
R 1SK
R 1ST1
3
2,1
ZP
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
ZP
Š111
4
R24
R 2SK
R 2ST1
422
23B
km 12,569 916 - ZP
1,1
km 12,594 319
konec rekonstrukce žel. svršku a spodku
2,1
3,9
km 12,546 629
12,60
203,944
1,57‰
0,00‰
dl. 130,433 m
R_v = 2 000 m
t_z = 1,572 m
y_v = 0,001 m
SO 13-11-01
1,3
0,4
0,5
km 12,565
Bohosudov

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	10/2022	úprava pro zapojení vlečky Metrans - koncept	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAN LEHNERT
VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Martin Nadeníček
NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. Martin Nadeníček
KONTROLOVAL: ING. JAN LEHNERT
KRAJ: ÚSTECKÝ
POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM
OBEC: Chabařovice, Krupka

Rekonstrukce ŽST Chabařovice

SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek
SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek

Situace - ŽST Chabařovice, část 1

ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
ÚČEL	DÚR
DATUM	PROSINEC 2021
FORMÁT	38xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST	D.2.1.1
POŘ.Č.	2.2